

13. ročník – 30.4. – 1. 5. 2010

V dramatickém souboji nakonec dominoval Odložilík

Skvělé sportovní výkony řady posádek, dramatickou podívanou a atraktivní průjezdy, které se divákům líbily, nabídl 13. ročník Thermica rally Lužické hory, který se odehrál na 1. máje v okolí Hrádku nad Nisou. V soutěži, která byla součástí zejména Eco Sun Mistrovství ČR ve sprintrally, Poháru ČR v rally a úvodní soutěži Lužického poháru – Lausitz Cupu, nakonec zvítězila posádka Roman Odložilík – Pavel Odložilík, kteří odstartovali do severočeské soutěže v české premiéře s vozem Citroën Xsara WRC. A jak se v cíli ukázalo, byla to premiéra pozlacená. Předvedeným vozem i nasazením potěšili fanoušky rally. Absolutorium za předvedený výkon zaslouží i německá posádka Matthias Kahle – Christian Doerr jedoucí s octávií WRC. Dlouho odolávali „české přesile“, ale nakonec jim stop vystavila závada motoru. Soutěž skutečně vygradovala na závěrečné erzetě, kde svým vítězstvím těsně porazili bratři Odložilíkovi vloni třetí posádku Štěpánek – Omelka. Velmi se radovali z konečné bronzové pozice Peták s Benešovou. Ti byli před startem do závěrečného měřeného úseku pátí. Trochu zklamán může být naopak z konečného umístění Josef Semerád, který dlouho držel třetí příčku a jel hodně pro oko diváka, ale po defektu klesl na osmé místo.

Hodně vysoko vystoupal mladík Martin Bujáček navigovaný zkušeným Josefem Králem. Devátá příčka se v tak silné konkurenci zřejmě nečekala. Desátá posádka Tošovský – Ernst se radovala z celkového prvenství v absolutním pořadí Lužického poháru. Otec a syn Hendrichovi zase vyhráli v Poháru České republiky v rally. Ve třech erzetách byl po haváriích nařízen volný průjezd a byly následujícím posádkám byly přiděleny náhradní časy. Vždy šlo o bezpečnostní hledisko a fakt, že podle řádů nebylo možné do patnácti minut obnovit pokračování rychlostní zkoušky.

Přes již zmiňovanou složitou situaci v Hrádku nad Nisou se 13. ročník Thermica rally Lužické hory pořadatelsky povedl, a to zejména díky nesmírnému úsilí jak hlavních organizátorů, tak i desítek pořadatelů, členů záchranných složek, sponzorů, městského úřadu i dalších pomocníků. Samozřejmě, že se na úspěšném průběhu a spokojenosti tisícovek diváků podílely velkou měrou soutěžní posádky, kterých došlo na cílovou rampu 89 z původně 138 odstartovaných. Dařilo se tentokrát většině regionálních posádek, které až na výjimky spatřily cíl. Halala se Štěpánem došli po dvou neúspěšných ročnicích pátí ve třídě a jedenatřicátí celkově.

Délka trati: 189 kilometrů

Počet RZ: 7

Zařazení: M ČR ve sprintrally, K4 pohár ČR, Lužický pohár

Odstartovalo: 138 posádek

Dokončilo: 89 posádek

Ředitel: Jan Krečman st.

Absolutní pořadí:

- 1. Odložilík - Odložilík – Citroën Xsara WRC**
- 2. Štěpánek – Omelka – Škoda Octavia WRC**
- 3. Peták – Benešová – Peugeot 207 S2000**
- 4. Trnovec – Staněk - Mitsubishi Lancer Evo IX**
- 5. Vlček – Švajda – Mitsubishi Lancer Evo IX**
- 6. Pantálek – Vilímek - Škoda Fabia WRC**
- 7. Kurka –Müller – Mitsubishi Lancer Evo IX**
- 8. Semerád – Ceplecha – Mitsubishi Lancer Evo IX**
- 9. Bujáček – Král – Mitsubishi Lancer Evo IX**
- 10. Tošovský – Ernst - Mitsibishi Lancer Evo IX**

Skupina N: Trnovec – Staněk - Mitsubishi Lancer Evo IX

Skupina A: Brynda – Pekárek– Renault Clio R3

Skupina S: Odložilík - Odložilík – Citroën Xsara WRC

S2000: Peták – Benešová – Peugeot 207 S2000

N4: Trnovec – Staněk - Mitsubishi Lancer Evo IX

N3: Pelech - Zimolka – Honda Civic Type R

N2: Pelech – Bilka - Honda Civic Vti

A7: Brynda – Pekárek– Renault Clio R3

A6: Dunovský – Machů – Suzuki Ignis S1600

A5: Kopáček - Čermák – Škoda Fabia

S2: Odložilík - Odložilík – Citroën Xsara WRC

D9: Dawson – Drásta – Škoda Fabia TDi

Junior: Bujáček – Král – Mitsubishi Lancer Evo IX

Pohár ČR: Šimurda – Dlouhý – Opel Kadett Coupé

Lužický pohár: Tošovský – Ernst - Mitsibishi Lancer Evo IX